

వరోక్షంగాని అను ప్రస్తావించలేదు. కాగా యిది తెలియవచ్చింది
అరోపణలు నటలైవవి కావని నర్డార్ వ్యర్థ ఈ సారి ఆదికారుల నమూనేకం తుడు
నింగ్ వివరించాడు. పాశ్చిమాన్ లో జరుగుతుంది



ఇండియా సముద్ర జలాల్లో జయంతివారి రెండవ బల్క్ కారియర్ గోతమ జయంతి అగమన సందర్భంగా ఈ అనుబంధం ప్రచురించబడుతున్నది.

K. Kamaraj
CHIEF MINISTER OF MADRAS



FORT ST. GEORGE
MADRAS

April 11, 1963.

MESSAGE.

The second Bulk Carrier which the Jayanti Shipping Company will be getting this month will prove a significant addition to the Indian merchant fleet. I congratulate the Company on the speed with which it has been working and I hope that it will fulfil its targets according to schedule.

గోతమ జయంతి

సాంకేతిక వివరములు

పొడవు [ఫూట్లు]	సుమారు. 191 11 ఎం [సుమారు 627'-0"]
పొడవు [మీటర్లు]	183 00 ఎం [సుమారు 600'-4"]
వెడల్పు [ఫూట్లు]	27 40 ఎం [సుమారు 89'-10"]
లోతు [ఫూట్లు]	14 80 ఎం [సుమారు 48'-6"]
దీర్ఘత చేయవలసిన లోతు [ఫూట్లు]	10 058 ఎం [సుమారు 33'-0"]
దేశ వెయిట్	33,250 టన్నులు
గ్రోస్ టోనెజీ	21,632 టన్నులు
నెట్ టోనెజీ	10,058 టన్నులు
గరిష్ట ప్రమాణం యెడతగని ఉత్పత్తి	9,000 టన్నులు
స్పీడు	15 75 నాట్స్
తరగతి	లాండ్స్ రిజర్వ్ ఆఫ్ డిజిల్
	*ICOA and *LMC
	71 మంది మనుష్యులు

నిర్మాతలు

మెసర్స్ ఎల్. సుబ్బిలింగం & కో. లిమిటెడ్
ఇంజనీరింగ్ కంపెనీ లిమిటెడ్
నాగపేట, జూబిలీ హిల్స్.

జయంతి నౌకలు

నౌక పేరు	టన్నులు
అయిల్ ట్యాంకర్లు	
ఎం. డి. ఆదిత్యం	33,015
సరకుల నౌకలు	
ఎం. ఎస్. 'నానక్ జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'గోవింద జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'అర్జున్ జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'శంకర్ జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'మధు జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'పార్వతి జయంతి'	
ఎం. ఎస్. 'గాంధీ జయంతి'	
ఎం. వి. రామ జయంతి	10,960
ఎం. వి. కృష్ణ జయంతి	11,050
ఎం. వి. గాంధీ జయంతి	10,920
ఎం. వి. లక్ష్మి జయంతి	10,050
ఎం. వి. ఆశోక్ జయంతి	10,030

బల్క్ కారియర్స్	
ఎం. వి. భారత్ జయంతి	33,250
ఎం. వి. గోతమ జయంతి	33,250
ఎం. వి. అక్బర్ జయంతి (దెలివరీ చేసినది, 1963)	33,250
ఎం. వి. చంద్రనాథ జయంతి (దెలివరీ జూలై, 1963)	33,250

ఇంకను అదే తరగతి నాలుగు యిత్తర బల్క్ కారియర్స్, మూడు కంటైన్లర్ నౌకలు మరియు ట్యాంకర్లు 1964 సంవత్సరాంతంలోగా దెలివరీ కాగలవని ఆశించబడుతున్నది.



డాక్టర్ జె. ధర్మేశ్వర
చేర్మన్, జయంతి డివిజన్ కంపెనీ లిమిటెడ్

[విగ్రహ రే వ పేజీలో]

AND THEY GAVE US THEIR BLESSINGS...

A little less than three months ago when Jayanti's (and India's) first Bulk Carrier, BHARATA JAYANTI was delivered to us we had the good fortune of receiving the good wishes and blessings of our beloved Prime Minister and many other statesmen and leaders of our country because the delivery of BHARATA JAYANTI - our first bulk carrier - was a landmark in the shipping history of India

Today, when Jayanti adds yet one more BULK CARRIER - GOTAMA JAYANTI, another 33,250 ton vessel, we gratefully remember these blessings and good wishes and as a reminder and as a source of inspiration to ourselves, we reproduce these messages with gratitude.

Messages from various Indian ministers and officials:

- GOVERNOR OF MADHARASHI** (New Delhi, 9th January 1963): On the occasion of the delivery of BHARATA JAYANTI... I wish the Company all success in its venture.
- GOVERNOR OF MADHARASHI** (New Delhi, 14th January 1963): I am glad to know that the Jayanti Shipping Company will be getting delivery of its first Bulk Carrier on 21st January. With such a long coast line as our country has and the place it occupies in world commerce it is necessary for us to develop our merchant marine as quickly as possible in consonance with the resources we can make available for it. I wish a long and successful career for the "Bharata Jayanti" and her sister ships that will soon be joining her.
- MINISTER OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS INDIA** (New Delhi, 12th January 1963): The expansion of the Indian Merchant Shipping during the recent past has been spectacular, though there is ample scope for doing much more in this direction. The addition of this bulk carrier, which will be the first of its kind to be owned by an Indian Company, marks a step forward in its progress. I wish the Company all success.
- MINISTER OF LABOUR & EMPLOYMENT AND PLANNING** (New Delhi, 11th January 1963): I am glad to learn that the first bulk carrier of the Jayanti Shipping Company is being delivered to the Company by Messrs. Mitsubishi Ship Building and Engineering Company Ltd. Tokyo on 21st January 1963. The carrier will indeed be a valuable addition to the Indian merchant fleet. I take this opportunity to send my good wishes to the Jayanti Shipping Company.
- MINISTER OF COMMERCE & INDUSTRY, INDIA** (New Delhi, 9th January 1963): I am very glad to learn that M/s Jayanti Shipping Company (P) Ltd. have already secured in India. I have no doubt it will be a significant addition to the merchant fleet of our country. I wish the organization every success in its venture.
- MINISTER OF INFORMATION & BROADCASTING INDIA** (New Delhi, January 3, 1963): I am happy to learn that Jayanti Shipping Company's first Bulk Carrier of 32,250 DWT is being delivered to you on the 21st of January. I have no bulk carriers now this will be a new addition to our shipping. There is need for additional shipping tonnage not merely to run on our long coast line but to help get our imports from other countries and take our own tea, jute etc. to other countries. We have been paying foreign exchange in fabulous amounts and that is a big drain on our foreign exchange resources. We want to welcome this bulk carrier to the Jayanti Shipping Company. May this be followed by other ships according to the schedule drawn up by the Company. I congratulate Dr. Teja and his colleagues for going in a big way to add additional tonnage to our Indian Shipping. I wish the Company every success.
- MINISTER OF STEEL & HEAVY INDUSTRIES INDIA** (New Delhi, 14th January 1963): It gives me very great pleasure to know that India's Merchant Navy will acquire its first Bulk Carrier on the 21st of January this month. It will mark yet another milestone in the development of India's sea-borne trade and shipping. I congratulate the Jayanti Shipping Company for being the pioneer in this specialized field of shipping. The economic strength of a country to a large extent is symbolized by its foreign trade and I look forward to the day when our ships carrying our products to markets all over the world. The dream of Sri V. O. Chidambaram Pillai, who made many sacrifices during the British rule, to launch a truly Indian Merchant Ship, will now have found fulfillment.

Strengthening the Nation's Life Lines
JAYANTI



శ్రీ వెంకటేశ్వర గురువార గవర్నర్ శ్రీ మహాదేవ నానాశి శంగం పేట పెద్దాయ.

అంధ్ర : ఇంటర్నేషనల్ సిక్స్

చిత్రపు నాకాయినమ్మార్ BA* ఆర్ట్స్, విజయనాథ-3. నీడెడ్ : విజయ పత్తర్స్, గుంతకల్లు.

ప్రశ్న : రషీద్ ముహతా అండ్ కంపెనీ, శిరిండిబాద్.